

Nr IZ14DK1A.2133.123.2021.AP

Wrocław, 30.04.2021 r.

Dot.: budowa Komendy Powiatowej
Straży Pożarnej w Bolesławcu.

**Komenda Powiatowa Państwowej Straży
Pożarnej w Bolesławcu**
ul. Wesoła 2
59-700 Bolesławiec

W odpowiedzi na pismo nr PTT.077.2.2021 z dnia 17.03.2021 r. – PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład linii Kolejowych we Wrocławiu opiniuję pozytywnie inwestycję pn.: "Budowa Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej z Jednostką Ratowniczo-Gaśniczą w Bolesławcu", przy ul. Przemysłowej na działce nr 202/6 i 202/7 obręb 0004. W sąsiedztwie terenu kolejowego linii kolejowej nr 973 Bolesławiec - Wizów na wysokości km 1,615, tj. działki nr 48 AM7 obręb 0004.

Informuje :

1. W rejonie planowanych robót może przebiegać uzbrojenie podziemne PKP.
2. Nie wyraża się zgody na naruszenie stanu terenu kolejowego.
3. Planowana inwestycja nie może naruszać stosunków wodno-ściekowych w sąsiedztwie z terenem kolejowym, by nie spowodować negatywnego wpływu na podtorze kolejowe.
4. Inwestycja jw. powinna uwzględniać przepisy odnoszące się do transportu kolejowego.
5. Nie wyraża się zgody na składowanie materiałów budowlanych na terenie kolejowym.
6. Utrzymanie porządku na terenie prowadzonych robót, w rejonie terenu kolejowego, należy do Wykonawcy robót.
7. W trakcie realizacji inwestycji należy mieć na uwadze znaki graniczne, w przypadku ich zniszczenia Inwestor jest zobowiązany do zlecenia ich wznowienia odpowiedniej jednostce geodezyjnej.
8. W przypadku budowy ogrodzenia i urządzania terenu zielonego Inwestor jest zobowiązany do stosowania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jedn. Dz.U 2019 poz. 2061);
9. Należy uwzględnić prawidłowy dobór oświetlenia (usytuowanie, wysokość masztu oświetleniowego, zastosowane źródło światła, typy opraw) w aspekcie nie oślepiania maszynistów prowadzących pociągi.
10. Wydane uzgodnienie planowanej inwestycji ww. lokalizacji jest ważne 2 lata od daty wydania.

11. Inwestor jest zobowiązany powiadomić pisemnie tutejszy Zakład Linii Kolejowych o rozpoczęciu robót budowy w lokalizacji jw. w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer niniejszego pisma.

12. Wszelkie zmiany dotyczące prowadzenia prac budowy ww. obiektu w sąsiedztwie z terenem kolejowym wymagają uzgodnienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu.

14. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowany kabel należy zabezpieczyć go przed uszkodzeniem lub przełożyć, po wcześniejszym porozumieniu Sekcją Eksploatacji w Legnicy tel. 076 753 53 34.

Ponadto informujemy:

Linia nr 973 jest linią zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA .

Niniejsze uzgodnienie stanowi pozytywną opinię do uzyskania odstępstwa od Ustawy o transporcie kolejowym z 28 marca 2003 (Dz. U. 2020 poz. 1778) art. 53 oraz od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U.2020.1247) § 4.1.

Bliskie sąsiedztwo z linią kolejową wiąże się z występowaniem wstrząsów, hałasu, wibracji od przejeżdżających pociągów, iskrzeniem i zadymieniem, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A nie będzie ponosić żadnych kosztów związanych ze skutkami ewentualnych przekroczeń dopuszczalnego hałasu i uciążliwością pochodzącą od eksploatacji linii kolejowej, w przypadku gdyby linia 973 została zrewitalizowana.

DYREKTOR
z up.

Jarosław Kulikowski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Opracowała:
Anna Porucznik
tel. 071 717-43-44